

Dílčí analýza: Prostředí

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Čisté a zdravé životní prostředí • Vysoká biologická rozmanitost • Převážně vyhovující kvalita zdrojů pitné vody • Vysoký podíl domácností napojených na vodovodní přípojku • Ve většině obcí dostatečná účinnost a kapacita čištění odpadních vod • Rostoucí kvalita, úprava a funkčnost urbánní zeleně • Dostatečná kapacita zdrojů a rozvodů elektrické energie
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Nízký podíl ekologicky stabilních ploch v části území • Fyzické a morální zastarávání veřejných prostranství • Nedostatečná vybavenost prostředky pro eliminaci environmentálních rizik • Rezervy v energetické náročnosti budov a možnostech energetických úspor • Zásobování energií je závislé na zdrojích mimo oblast • Chybějící části infrastruktury v oblasti odpadového hospodářství
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> • Nárůst preference lokálních zdrojů (solární, bioplyn, biomasa) • Preference elektromobility, lokálních/mikroregionálních systémů recyklace a samozásobitelství, cirkulární ekonomiky • Zelená politika se stane plně integrovanou do základních strategií řízení společnosti a podniků
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> • Klimatická změna, sucho a půdní eroze, meteorologické extrémy • Nejasné dopady elektromobility na energetickou spotřebu a infrastrukturu

Dílčí analýza: Dědictví

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká koncentrovanost, rozmanitost a atraktivita přírodního a kulturního dědictví • Existence chráněných území zvyšujících atraktivitu území a působících jako ochrana proti necitlivým zásahům do krajiny
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Špatný technický stav části památek • Nedostatečná propagace přírodního a kulturního dědictví • Nedostatečná návštěvnická infrastruktura objektů přírodního a kulturního dědictví • Nedostatečná propagace přírodního a kulturního dědictví • Nedostatečné využití potenciálu kulturního cestovního ruchu, včetně doplňkových služeb, který by vhodně doplnil současné hlavní atraktivity regionu. • Absence systému osvěty v oblasti přírodního a kulturního dědictví a jejího vyjádření ve vzdělávacích programech na všech stupních škol • Neřešení využití moderních trendů prezentace dědictví • Nedostatečná popularizace přírodního a kulturního dědictví v médiích • Nedostatečné zpřístupnění objektů přírodního a kulturního dědictví
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> • Nárůst zájmu o místní turistiku a kulturní cestovní ruch • Využití dědictví pro edukativní činnost • Využití historických objektů pro poskytování služeb v oblasti kultury, • Využití industriálního dědictví • Vzdělávání široké veřejnosti s cílem rozlišit, ocenit a vnímat skutečné hodnoty přírodního a kulturního dědictví
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> • Rostoucí konkurenční tlak jiných regionů a zemí • Nedostatečná koordinace v oblasti tvorby politik na národní a regionální úrovni a sektorových politik (kulturní, cestovní ruch, územní plánování, dopravní, průmyslová, environmentální) • Narušování tržního prostředí prostřednictvím poskytovaných účelových dotací

Dílčí analýza: Mobilita

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Kapacitní silniční a železniční napojení na Brno • Systém IDS Jihomoravského kraje s tarifní provázaností a propracovanou sítí linek se vzájemně navazujícími spoji
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká mobilita osob (denní, týdenní, sezónní) • Dojíždka za prací a službami je z velké části realizována prostřednictvím IAD • Nevyhovující interakce automobilové, veřejné (vč. kolejové), pěší a cyklistické dopravy a rovněž s funkčně a esteticky nevyhovujícím urbanistickým řešením • Přetrvávající bariéry v dopravě • Uživatelsky málo atraktivní prostředí dopravních terminálů (ná vaznost železniční dopravy na ostatní druhy veřejné dopravy, absence dopravních terminálů v rámci IDS) • Deficity v infrastruktuře pro cyklistickou dopravu a v její funkci každodenního přesunu obyvatel za prací a do škol (chybějící úseky cyklostezek a vybavenost cyklostezek, absence cyklopruhů na většině významných komunikací v intravilánech obcí) • Konfliktnost pěší a cyklistické dopravy s dopravou silniční

Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> Nárůst preference pěší, cyklistické a veřejné dopravy před IAD Zvýšení atraktivity stávajících, příp. vznik nových rozvojových lokalit (obytná funkce, logistika atd.) v souvislosti s realizací dopravních staveb Společenský tlak na odstraňování environmentální zátěže z dopravy realizací potřebných opatření (technických, dopravně-provozních atd.) Potřeba nových přístupů k řešení mobility vzhledem k nárůstu práce z domu, domácího stravování a domácí zábavy Zvýšená tendence doručování zboží domů (doručovací služby) Úpadek tzv. kamenných obchodů Úpadek tzv. živé zábavy, cestování a s tím související letecké a hromadné dopravy
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> Dlouhodobý nedostatek finančních zdrojů na údržbu komunikací nižšího řádu vedoucí k trvalému zhoršení jejich stavu Celková změna životního stylu a s tím související pokles mobility

Dílčí analýza: Konkurenceschopnost

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none"> Vysoká ekonomická výkonnost území MASMK Soustředění kvalifikované pracovní síly Technologická vyspělost i rozvinutý inovační potenciál území MASMK a Brna Koncentrace vysokých škol a organizací výzkumu a vývoje v Brně Vysoká podnikatelská aktivita s převahou mikro a malých podniků a sektoru služeb Dlouhá tradice průmyslové výroby, solidní technické schopnosti a vyspělost zaměstnanců vytvářející dobré předpoklady pro vstřebání a aplikaci konceptu Průmysl 4.0.
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none"> Vázanost pracovních sil ve výrobních a profesích méně kvalifikačně náročných Nedostatek finančního, materiálního (HW, SW), znalostního a lidského kapitálu pro zavádění Průmyslu 4.0 Horší věková struktura pracovníků v zemědělství, kde nedochází k přirozené obnově pracovní síly Nedostatečná infrastruktura cestovního ruchu (veřejná i soukromá) Nedostatečná diverzifikace zemědělské produkce a nezemědělských aktivit Nedostatečné využití potenciálu kulturního a envi- cestovního ruchu Nedostatečná schopnost subjektů na trhu cestovního ruchu objevovat, sledovat a reagovat na nové trendy Nevyhovující struktura ubytovacích zařízení (chybí zejména ubytování vyšších standardů) Vysoká polarita mezi Brnem a územím MASMK plynoucí z nevyrovnané nabídky služeb podpůrné inovační infrastruktury Nedostatečná ICT infrastruktura (datová centra, telekomunikační prostředí, pomalé zavádění technologií inteligentních sítí, atd.). Nedostatek finančního, materiálního (HW, SW), znalostního a lidského kapitálu pro zavádění a uplatňování technologických standardů Průmysl 4.0. Absence infrastruktury nového typu (kreativní centra, inkubátory) včetně technologického vybavení pro KKO Nízká míra využívání informačních systémů a jejich integrace v podnikové sféře, zvláště u malých a středních firem, nedostatečné využívání nástrojů k horizontální integraci (Electronic Data Interchange)
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> Včasné zachycení nástupu 4. průmyslové revoluce jako impuls pro posílení konkurenceschopnosti regionu Nárůst digitální koordinace, on-line práce a komunikace a s tím související rychlý vývoj nových softwarů Rostoucí zájem o produkty tvůrčích odvětví Konsolidace zemědělství formou vertikální integrace, s propojením prvovýroby na odbytové a zpracovatelské organizace Vznik a podpora nového tržního segmentu v oblasti aditivní výroby a vytvoření nových pracovních míst ve znalostní ekonomice. Podpora práce na dálku pro ty, kteří to dokážou. Snížení dopravních nákladů virtuálními reakcemi. Transformace podnikání a rozhodovacího procesu tak aby se stal rychlejším a rozhodnějším. Budou se zkracovat, nebo lokalizovat dodavatelské řetězce. Reset po pandemii přinutí každou společnost v každém odvětví experimentovat s novými způsoby práce a podnikání. Rostoucí zájem o domácí a venkovskou turistiku Pandemie ještě více urychlí inovace, bude katalyzátorem doposud probíhajících změn a zaplní digitální prostor a rozměr každého podniku.

	<ul style="list-style-type: none"> • Krajiny se obrátí dovnitř a globální společnosti zkrátí svoje superefektivní, ale velmi křehké dodavatelské řetězce, zvýší se automatizace a podíl robotů, které umožní větší lokální výrobu a zároveň udržují nízké náklady a velkou poptávku. • Zkracováním dodavatelských řetězců začíná regionalizace, celosvětově dochází k deglobalizaci formou větší regionalizace • Zvýšení flexibility výroby a reakce na zákaznickou poptávku, zrychlení inovačního cyklu díky aktivnímu řízení životního cyklu výrobku, možnost optimalizace návrhových, výrobních a dodavatelsko-odběratelských procesů. • Kombinování různých technologií a vědních oborů (např. aditivní výroba s pomocí nových materiálů, spojení biotechnologií a informačních technologií) • Urychlení digitalizace a přijetí digitálních řešení, digitální cesta od začátku až na konec, bude se stírat rozdíl mezi on-line a off-line prostorem.
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> • Rostoucí ceny půdy, energií a dalších vstupů do zemědělské prvovýroby a nízká schopnost vytvořit přidanou hodnotu vlastní činností, vysoké ceny potravin a upřednostňování dovezených levných potravin nižší kvality před domácími • Změny klimatu se projeví dříve, nebo ve větším měřítku, než se předpokládalo • Nedostatečné informace o reálných vlivech realizace konceptu Průmysl 4.0 na pracovní síly a trh práce. • Podniky budou vystaveny mnohem větším zásahům vlád než v minulosti. • Obavy z možné likvidace malých podniků, které jsou hlavním motorem růstu. • Silná a aktivní konkurence v rámci regionů a států • Citlivost sektoru cestovního na ekonomické a společenské události • Značná finanční a technologická náročnost kvalitního výzkumu v klíčových oborech kybernetiky, robotiky, umělé inteligence, senzoriky, strojového vidění a biosenzorech

Dílčí analýza: Vzdělávání

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoký podíl vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva, nadprůměrný podíl obyvatel se středoškolským vzděláním • Koncentrace vysokých škol a organizací výzkumu a vývoje v Brně • Koncentrace infrastruktury pro vědu a výzkum v BMO (VaV centra, vědecko-technické parky, inkubátory, nové univerzitní kampusy) díky provedeným masivním investicím
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none"> • Přetrvávající nízká kvalita vzdělávání na ZŠ a SŠ v mezinárodním srovnání • Nedostatek znalostního a lidského kapitálu pro zavádění a uplatňování technologických standardů Průmysl 4.0. • Nedostatečný zájem o studium na vysokých školách v oborech získávání znalostí z dat, počítačového vidění a počítačové grafiky, aditivní výroby. • Skladba SŠ a VŠ absolventů neodpovídá potřebám zaměstnavatelů a potenciálních investorů • Nevyhovující systém práce s nadanými žáky (žáky se SVP) • Lokálně nedostatečná kapacita předškolních zařízení • Nedostatečně rozvinuté systémy celoživotního vzdělávání • Absence kreativního a umělecké vzdělávání populace na všech úrovních vzdělávání (předškolní zařízení, základní, střední a vysoké školy) a také mediální a digitální výchova. • Nedostatečné propojování kreativních, technologických a ekonomických směrů v rámci vzdělávání, nedostatečné průřezové vzdělávání v oblasti digitálních technologií a podnikání • Dlouhodobě malý zájem o studium vysokoškolských technických oborů • Nízká úroveň učňovského školství
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> • Průmysl 4.0 bude otevírat nové obory vzdělávání • Nárůst tzv. on-line vzdělávání (znamená příležitost, ale i hrozbu) • Zlepšení plánování, koordinace a kvality celoživotního vzdělávání, které bude pružně reagovat na potřeby zaměstnavatelů • Individualizace přístupu k žákům včetně rozvoje talentů může přispět ke zvýšení počtu studentů technických oborů. • Bude se zvyšovat digitalizace ve vzdělávání, konzultacích, vydavatelstvích atd.
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> • Systém vzdělávání, doškolování a rekvalifikací nebude schopen realizovat změny požadované implementací Průmyslu 4.0 • Pokračující normativní způsob financování školství, malý důraz na kvalitu • Nedostatečně rozvinuté systémy celoživotního vzdělávání, zejména v oblasti vzdělávání dospělých • Upřednostňování momentálních potřeb zaměstnavatelů před dlouhodobými potřebami společnosti a zájmy žáků a studentů neumožní rozvoj vzdělávání. • Nedocenená úloha učitele a slabá metodická a systémová podpora učitelů při výuce i při výchově žáků neumožní změnit současný stav.

Dílčí analýza: Soudržnost

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none">• Dlouhodobě mírně rostoucí počet obyvatel• Vysoký podíl vzdělaného obyvatelstva s vyšším stupněm dosaženého vzdělání• Poměrně vysoká životní úroveň obyvatel a vysoké průměrné mzdy• Relativně dobrá dostupnost většiny sociálních služeb• Dobrá a dostupná občanská vybavenost i v periferních částech• Nejbezpečnější region na Moravě• Široká nabídka většiny terénních, ambulantních a pobytových sociálních služeb ve městech• Relativně dobrá dostupnost zdravotnické péče (včetně specializovaných pracovišť v Brně)
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none">• Negativní populační vývoj a stárnutí obyvatelstva• Lokální nerovnováha v dostupnosti některých sociálních služeb (zejm. pro cílovou skupinu osob se zdravotním postižením) s horší dostupností péče• Nedostatečná nabídka vhodného bydlení a dalších forem pomoci (služeb) pro specifické cílové skupiny• Nedostatečná nabídka terénních služeb• Zvýšený rozvoj sociálně patologických jevů u dětí a mládeže na celém území MASMK• Lokálně nedostačující infrastruktura a kapacita v oblasti nízkoprahových zařízení a komunitních center• Rostoucí počet osob propadajících sociálním systémem (závislé matky, psychicky nemocní aj.)• Nedostačující infrastruktura volného času pro místní komunity a rodiny a nízká dostupnost těchto zařízení v části území MASMK
Příležitosti	<ul style="list-style-type: none">• Vznik nových pracovních příležitostí ve vysoce kvalifikovaných nových profesích v průmyslu 4.0 a v navazujících sektorech• Růst mobility podporující příchod vzdělaných a kvalifikovaných obyvatel versus pokles mobility v návaznosti na nárůst podílu práce z domu• Pokračování transformace sociálních služeb ve smyslu jejich deinstitucionalizace a humanizace• Společnost bude klást větší důraz na opatření a pravidla které jsou prospěšné pro komunitu jako celek• Člověk si začne po pandemii více uvědomit důležitost své fyzické a psychické odolnosti a potřeby sociálních kontaktů v rodině a komunitě
Hrozby	<ul style="list-style-type: none">• Internet věcí či Industriální internet, kyberneticko-fyzické systémy, 3D tisk, umělá inteligence, propojení mezi roboty a nanotechnologiemi, a různá inovativní rozhraní mezi strojem a člověkem včetně genetických úprav a kognitivní augmentace, už mají a mít budou dramatické ekonomické, společenské, ekologické, etické a sociálně-psychologické dopady• Možný negativní demografický vývoj• Pandemie urychlí změny v sociálních normách• Nárůst nezaměstnanosti, rostoucí počet nezaměstnaných absolventů• Nárůst počtu osob ohrožených ztrátou bydlení, nárůst počtu osob ohrožených předlužením• Zanedbání sociálního a etického rozměru realizace Průmyslu 4.0 by mohlo vést k sociální frustraci, k prohlubování rozdílů v příjmech a ke vzniku sociálních bariér různého typu• Recese vyvolaná pandemií způsobí prudký nárůst nahrazení pracovní síly, což znamená, že fyzickou práci nahradí roboty a inteligentní stroje• Prohlubování sociálních nerovností až do sociálních konfliktů.• Zvýší se dohled nad jednotlivcem ze strany společnosti i zaměstnavatelů• Z krize likvidity spotřebitelů se stane krize solventnosti společnosti• Zvýší se pocit zranitelnosti a křehkosti každého jedince

Dílčí analýza: Spolupráce

Silné stránky	<ul style="list-style-type: none">• Silný spolkový život v obcích• Spolupráce obcí na báze DSO• Mezinárodní spolupráce obcí a měst na báze partnerství
Slabé stránky	<ul style="list-style-type: none">• Nedostatečná spolupráce v inovacích a výzkumu, životním prostředí, efektivním využívání zdrojů, přírodním a kulturním dědictví a v cestovním ruchu.• Nedostatečná spolupráce při zavádění inovativních zařízení a postupů, výzkumu, vývoje a marketingu• Nedostatečná spolupráce obcí na konkrétních rozvojových projektech• Nedostatečná meziregionální a mezinárodní spolupráce všech aktérů v území• Někteří místní aktéři nejsou schopni nebo ochotni spolupracovat

Příležitosti	<ul style="list-style-type: none"> • Rostoucí zájem o produkty a služby KKO • Rostoucí zájem o nové a inovační produkty, výrobky, služby a technologie • Možnost posílit společné inovativní a integrované přístupy k zachování a managementu rozmanitosti přírodního a kulturního dědictví • Možnost hledání a realizace společných řešení problémů obcí
Hrozby	<ul style="list-style-type: none"> • Atomizace společnosti a izolace člověka v prostředí bez sociálních kontaktů které budou nahrazeny on-line komunikací • Nedůvěra mezi výzkumnou a výrobní sférou • Pokračující roztržičnost strategických přístupů, legislativy, gescí a pracovních a poradních pozic a s tím související absence zodpovědnosti za prosazování principů Průmyslu 4.0 • Nedostatečná koordinace v oblasti tvorby politik na národní a regionální úrovni a sektorových politik spolupráce